

Piratpartiet Sala

Bilaga A Konstituerande medlemsmöte Deltagarförteckning

Antal deltagare på mötet var 6 personer:

Anders S Lindbäck

Jimmy Lundkvist

Björne Pettersson

Alexander Örnberg

Kim Korths, via facebook

Jonathan Ström via telefon, under punkt 1

Piratpartiet Sala

Bilaga B

Konstituerande medlemsmöte

Kommunlista för valet till Sala Kommun 2014

1. Björne Petterson
2. Kim Korths
3. Jimmy Lundkvist
4. Jonathan Ström
5. Tobias Eriksson

Piratpartiet Sala

Bilaga C: Politisk program för Piratpartiet Sala

Öppen källkod i offentlig sektor

Piratpartiet Sala vill att öppen källkod ska alltid användas när det är möjligt inom offentlig sektor. Detta både sparar pengar och ökar transparensen i samhället.

- En bättre 24-timmarsmyndighet med mera samarbete med fler kommuner i Västmanland genom en satsning på öppen källkod för att dela kod och samarbeta med andra kommuner när tjänster utvecklas.
- Gör Västerås och Sala till Sveriges första städer som byter till moderna öppen källkods lösningar och få resten av Västmanlands kommuner att följa med.
- Gör en översyn av hela kommunala IT-verksamheten för att bättre anpassa den till medborgarnas behov och integritet
- IT skall hjälpa offentlig sektor inte stjälpa den – stoppa överadministrationen och krav på rapportering som gör att de anställda blir mindre produktiva.
- Se till att alla i Västmanland kan utnyttja 24-timmars tjänster genom att bygga ut så alla kan få tillgång till fungerande 100 Mb/s bredband.

Bilda region Svealand

Regionfrågan och hur då utveckla näringsliv och kommunikationer har diskuterats genom åren genom samarbetsorganisationen Västmanlands kommuner och landsting. Det har varit mycket hattande fram och tillbaka utan en klar vilja hur regionsystemet skall se ut. Med förslag om Västmanland och Södermanland samt då antingen Uppsala eller senast Örebro. Men ingen lösning har lyckats att skapas. Låt oss i stället gå tillbaka och titta på hur det hela styrdes på Gustav Vasas tidevarv då Västerås var huvudstaden där riksdagarna hölls för svealand:

- Bilda region Svealand bestående av länen Dalarna, Södermanland, Västmanland och Örebro samt Enköpings kommun
- Gör Västerås till centralort i region Svealand men dela upp verksamheten på de tre städerna Örebro, Eskilstuna och Västerås.

Bättre kommunikationer mellan städer inom region Svealand

Kommunikationer är själva grunden för att kunna frakta varor och sälja dem på andra orter eller andra länder. Det är viktigt att utveckla kommunikationerna från och till större handelsplatser i regionen:

- Västerås är en stor pendlarstad, låt oss förbättra kommunikationerna så de tre största städerna i regionen Västerås/Eskilstuna/Örebro blir ett trippelcentrum för näringslivet med

en gemensam jobbmarknad – det skall gå fortare att åka mellan städerna än mellan norra och södra stockholm.

- Bygg 4-spår från Västerås/Örebro/Eskilstuna till Stockholm så man kan åka med snabbtåg och färdas centrum till centrum Västerås – Stockholm på 30 minuter med direkttåg.
- Snabba tågförbindelser inom regionen för att kunna åka norrut till Falun/Borlänge och söderut till Nyköping utbyggt med regionaltåg till mindre orter.
- Anonyma betalningar på kollektivtrafik. Man ska kunna använda t.ex. lokaltrafiken i Västerås utan man ska registreras i olika dataregister som man inte har kontroll över, därför måste vi ha tillbaka kontantbetalning i lokaltrafiken.
- Se över kostnaderna för att få fler att åka buss t.ex. genom ett billigt årskort som gäller för en kommun samt hela regionen.
- Utveckla busslinjerna i Västerås med en rundlinje så man slipper åka in till centrum och ut igen.
- Utveckla inte en stads centrum för köpcentrum i utkanten av en stad - gör det attraktivt att handla i centrum genom att ha fler gratisparkeringar

Stadsplanering för att klara befolkningstillväxt

Växande städer måste se långsiktigt på stadsplaneringen och byggas ut med avsikt att göra hållbara långsiktiga lösningar även för nästa århundrade. Västerås växer snabbt och kommer år 2100 ha ungefär 300 000 innevånare. För det behövs att man i regionen och kommunerna tar fram en långsikt plan för hur städerna skall förändras i framtiden samt hur man utvecklar kommunikationerna så man får en gemensam arbetsmarknad. För Salas del så finns det många som pendlar till jobb i Västerås.

- Långsiktig planering till år 2100.
- Hur ser ett framtida Stor-Västerås ut med 300 000 innevånare ?
- Hur klarar man då bostadsfrågan och kommunikationerna för t.ex. pendlare från Sala ?

Bostäder för framtiden

- Mixade bostadsområden. Idag blir det mycket antingen höghus eller stora villaområden vi vill se mera mixade områden med både villor, lägenhet och kontor så folk kan bo och arbete utan att behöva färdas långa sträckor till och från sin arbetsplats.
- Satsning på fler lokala köpcentrum med affärer så alla kan få tag på dagligvaror inom gång och cykelavstånd. Man skall inte tvingas åka bil för att kunna köpa dagligvaror.
- Piratpartiet vill att det byggs 10 000 hyresrätter i Västerås till och med 2026. Västerås växer och behöver fler bostäder för att klara den expansionen det innebär att vara regional centralort.
- Krav på att tilldelning av tomter kräver byggande av hyresrätter och inte bara bostadsrätter
- Krav på att kommunen själv, om ingen annan gör det, bygger sitt eget behov av bostäder och inte löser det genom att köpa bostadsrätter där behovssökande får bo.
- Kommunen bör satsa en del av sina pensionspengar och andra förvaltade pengar på att bygga bostäder lokalt och inte bara satsa på obligationer och aktier.

Kommunsammanslagningar

Flera kommuner i Västmanland har problem med stora administrativa krav från staten samtidigt som de är stagnerande i storlek. Delvis har man löst det genom att i olika delar ha gemensam administration och samarbetsförbund där även Sala deltar i vissa. Det skulle förmodligen lösa bättre

om mindre kommuner går samman men påverkar då dessa förbund. Men det bör inte från Sala del utgöra hinder för andra kommuner i Västmanland att slå sig samman om de vill och Piratpartiet stödjer därför samgåenden:

- Utred om inte KAK-regionen bör gå samman och bilda gemensam kommun.
- Utred om inte Skinnskatteberg/Norberg/Fagersta skall gå samman och bilda gemensam kommun.
- Utred Surahammars framtid som egen kommun och eventuell framtida kommunsammanslagning med Västerås eller Hallstahammar.

Främja företagandet i Västmanland

Förutom bättre kommunikationer och fler bostäder så företag kan rekrytera anställda från andra orter så vill vi:

- Ökad satsning på innovation genom Mälardalens högskola och teknikbyn för att locka fler företag
- Kampanjer för att locka de företag som idag har pendlare från en stad att öppna lokalkontor i staden för att minska pendlandet.
- Skapa lokala mötesplats för riskkapital och innovatörer samt högskola och näringsliv. Håll fysiska möten en gång i kvartalet där riskkapital, företagare och offentliga sektorn kan mötas för att diskuteras näringslivsklimat och företags förmåga att kunna växa inom kommunen.
- Stöd lokala initiativ att driva skolor på mindre orter där kommunen inte klarar av det t.ex. det föreslagna nya frigymnasiet i Svartådalen i Sala kommun.

Förutom ovanstående frågor så tillkommer den politik Piratpartiet driver i den mån den påverkar i lokala frågor.